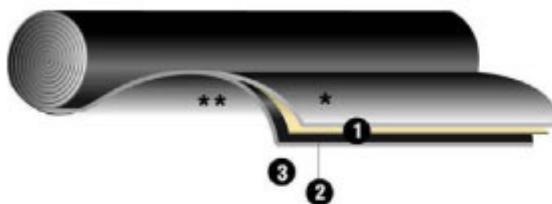


DeboTack 2,5 T/F C175 Aero



* mélange de talc et de sable fin

① Coating supérieur : bitume élastomère SBS

② Armature composite polyester/verre 175 g/m²

③ Coating inférieur : bitume élastomère SBS

** voile en polypropylène + rubans auto-adhésifs + film thermofusible

DE BOER WATERPROOFING SOLUTIONS NV
Metropoolstraat 33, B-2900 SCHOTEN

DESCRIPTION ET APPLICATION

Une membrane d'étanchéité flexible composée de bitume enrichi d'un élastomère SBS et d'une armature composite de polyester et verre de 175 g/m². La face supérieure est finie d'un mélange de talc et de sable fin et la face inférieure est couverte d'un voile en polypropylène résistant à la chaleur. Sur ce voile des rubans d'un mélange SBS auto-adhésif sont appliqués. Ils ont une largeur de 55 mm et sont espacés de 43 mm. La longueur des rubans est de \pm 95 cm et ils assurent une adhérence à plus de 50% de la surface. Les canaux ainsi formés permettent aux pressions éventuelles de se disperser sur toute la surface. Les rubans auto-adhésifs sont couverts d'un film siliconisé amovible. Après l'enlèvement de ce film et une pression sur la membrane l'adhérence au support s'effectue sans emploi de source de chaleur. La membrane est munie d'une zone de recouvrement extra large de 10 cm. Cette membrane a été spécialement conçue comme sous-couche posée en auto-adhérence.

ATTESTATIONS TECHNIQUES



NL-BSB-BD 007 BC2-310-0296-0123-01

EMBALLAGES

Longueur (m)	Poids (kg)	Rouleaux/palette 100 x 120 cm	Autres dimensions et emballages sont disponibles sur demande spécifique.
10	30	25	

INFORMATIONS POUR LE CONSOMMATEUR

Pour toutes les membranes auto-adhésives la durée de conservation est limitée, en général entre 6 mois et 1 an, stockées à l'abri d'un rayonnement direct du soleil et dans des températures ambiantes < 30 °C. Elles seront utilisées au plus vite après la fabrication. Les rouleaux seront stockés verticalement. La membrane ne sera appliquée que sur un support sec, sans poussière ou graisse à des températures minimales de 10 à 15 °C. Les surfaces poreuses seront traitées au préalable avec un DuO-primer, les surfaces lisses seront bien dégraissées. Pour d'autres instructions d'application et les compositions des systèmes d'étanchéité nous référons à notre site web: www.deboer.be.

DeboTack 2,5 T/F C175 Aero



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques	Méthode d'essai / classification	Unités	Expression du résultat	Valeur / déclaration
Longeur x largeur	EN 1848-1	m x m	VLF \geq	10 x 1
Epaisseur	EN 1849-1	mm	VDF $\pm 5\%$	2,5 + 0,8
Défauts d'aspect	EN 1850-1	-	Conforme/pas conforme	Conforme
Rectitude	EN 1848-1	-	Conforme/pas conforme	Conforme
Réaction au feu	EN 13501-1	-	Conforme à la norme EN13501-1	F
Résistance à la traction (L/T)	EN 12311-1	N/50 mm	VDF $\pm 20\%$	780/650
Allongement à la rupture (L/T)	EN 12311-1	%	VDF ± 15	30
Souplesse à basse température - initiale	EN 1109	°C	VLF \leq	-15
Résistance au flueage à haute température - initiale	EN 1110	°C	VLF \geq	100
Etanchéité à l'eau	EN 1928		Conforme/pas conforme	Conforme

VDF : Valeur Déclarée par le Fabricant (valeur moyenne)

VLF : Valeur Limitée par le Fabricant (valeur minimale ou maximale garantie)

PND : Performances non-déclarées

JOHAN PASTUER - Responsable Centre de Connaissances Roof Techniques

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JOHAN PASTUER'.

Dernière mise à jour: 2015-06-22

Version 5